

## Proposition d'aménagement cyclable – 21 Novembre 2018

### Aménagement cycle Rue du Chatelard/avenue des romains



Rencontre entre le responsable des bâtiments municipaux et le Groupe mobilité douce Bons Terres Citoyennes  
(représenté par J. Meilhac, C. Magniez)

## Constat :

Ce secteur comporte de nombreux équipements :

- ✓ **sportifs** (gymnase, parc sportif (tennis, foot))
- ✓ **communaux** (salles des fêtes)
- ✓ **scolaires** (collège, écoles primaires et maternelles)

=> beaucoup de jeunes cyclistes y circulent.

Besoin de **continuité** des aménagements cyclables autour de la future salle des fêtes :

- ✓ **A l'ouest** : pour accéder au **collège**, puis au hameau de **Choulex** (voire à un futur lycée...)
- ✓ **A l'est** : Liaison avec la piste cyclable **existante** devant le gymnase et l'école primaire , puis avec le nouveau **mail multimodal** le long de la nouvelle route jusqu'au rond point, puis avec la piste cyclable jusqu'au centre bourg.

Afin d'avoir une **cohérence dans le développement** du schéma des aménagements cyclables de la commune, il faut réaliser **ce chaînon manquant** pour relier l'ouest du village au centre bourg .

La réalisation d'équipements adaptés, sécurisés, peut limiter le nombre de voiture et inciter les personnes à se déplacer autrement, à pied, à bicyclette, en trottinette...Cela peut contribuer à diminuer les problèmes de circulation aux abords des écoles.

**Liaison Ecole primaire <=> collège** (< > futur lycée en réflexion ?)

⇒ point noir pour la sécurité de la circulation vélo dans le virage du fait de l'interruption de la piste



Bel aménagement cyclable devant le collège et la primaire , mais la piste est interrompue **au niveau de la sortie du parking de la salle des fetes**  
De plus, après le point de recyclage, la voie est **en montée** , avec de fort pourcentage...



--- Aménagement existant

— Aménagement proposé

## Opportunités :

Le chantier de la rénovation de la salle des fêtes est **en cours**. Le terrain entre le trottoir et la salle est en chantier.

Mettre à profit ce chantier pour lancer une étude du cout de cet aménagement, et étudier la possibilité de réaliser de cette portion durant les travaux afin d'en **diminuer le cout** (ne pas tout remettre au propre ...pour refaire un chantier pour faire cette portion indispensable dans le futur)

## Proposition :

1. **Balisage cycle au sol**, jusqu'au point de recyclage pour **sécuriser** l'entrée et la sortie du parking de la future salle.



2. A.L'idéal : **piste cyclable bidirectionnelle** pour relier le collège , solutionnant le problème dans le sens de la montée et de la descente,
  - **séparée** de la chaussée (vitesse faible en montée, élevée en descente).
  - **Sécurisation maximale** pour le jeune public



B. piste cyclable unidirectionnelle à **hauteur intermédiaire** entre trottoir et chaussée (dit de Copenhague) pour relier le collège, mais qui sépare le cycliste du reste de la chaussée (sur une portion à vitesse faible vu le pourcentage).

- possibilité moins couteuse, mais n'apporte pas de solution au sens descendant.

